1998-99	ഇല്ല	2061.50 ലക്ഷം രൂപ
1999-2000	30 ലക്ഷം രൂപ	1624.25 ലക്ഷം രൂപ

(സി) ഉണ്ട്. നബാർഡിന്റെ ആർ.ഐ.ഡി.എഫ് II, III, IV എന്നീ പദ്ധതികളിൽ ലഭിച്ച തുകയ്ക്ക് ധനസഹായം ലഭിച്ച തീയതി മുതൽ രണ്ടു വർഷ കാലാവധിയിളവുൾപ്പെടെ തുല്യവാർഷിക ഗഡുക്കളായി അഞ്ചു വർഷ കാലാവധിയും, ആർ.ഐ. ഡി.എഫ്. V പദ്ധതിക്ക് രണ്ടു വർഷകാലാവധിയിളവുൾപ്പെടെ തുല്യ വാർഷിക ഗഡുക്കളായി ഏഴുവർഷ കാലാവധിയുമാണുള്ളത്. നബാർഡിന്റെ ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്. പ്രകാരമുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായത്തിന് 12% വാർഷിക പലിശയാണുള്ളത്.

(ഡി)

	ജില്ല	എണ്ണം	പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ചെലവ്
1.	കൊല്ലം	2	240.72 ലക്ഷം രൂപ
2.	പത്തനംതിട്ട	3	258.33 ലക്ഷം രൂപ
3.	ആലപ്പുഴ	1	98.34 ലക്ഷം രൂപ
4.	കോട്ടയം	3	744.70 ലക്ഷം രൂപ
5.	ഇടുക്കി	1	307.68 ലക്ഷം രൂപ
6.	എറണാകുളം	1	58.52 ലക്ഷം രൂപ
7.	പാലക്കാട്	3	386.23 ലക്ഷം രൂപ
8.	കോഴിക്കോട്	2	273.22 ലക്ഷം രൂപ
9.	കാസർഗോഡ്	1	84.76 ലക്ഷം രൂപ

(എഫ്) റോഡുകളുടെ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പൂർണ്ണമായ അധികാരം നബാർഡിനാണ്. റോഡുകളുടെ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് സംബന്ധിച്ച് ആക്ഷേപമുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

118 (1336) റോഡുകളുടെ നില മെച്ചപ്പെടുത്തൽ

ശ്രീ. സി. മൊയീൻകുട്ടി :
ശ്രീ. ഇസ്ഹാക് കുരിക്കൾ :
ശ്രീ. എ.വി. അബ്ദുറഹിമാൻ ഹാജി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡുകളുടെ നില മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും മഴവെള്ളം ഒലിച്ചു പോകുന്നതിനും ദീർഘകാല പദ്ധതികൾക്ക് രൂപംകൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ പദ്ധതികളുടെ വിശദവിവരം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പുതിയ പദ്ധതിപ്രകാരം എവിടെയെല്ലാം റോഡുകൾ നന്നാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)(ബി)&(സി) റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം മെച്ചപ്പെടുത്താൻവേണ്ടി പല പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. 20 മി.മീ. കനത്തിലുള്ള ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റിനു പകരം 40 മി.മീ. കനത്തിലുള്ള ബിറ്റുമിൻ കോൺക്രീറ്റ്, 8/100 ഗ്രേഡ് ബിറ്റുമിനുപകരം കൂടുതൽ ഈടുള്ള 60/7 ഗ്രേഡ് ബിറ്റുമിൻ, റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് റോഡു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കളുടെ ഉപരിതലം കൂടുതൽ ഈടുള്ളതാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ ഗതാഗത സാന്ദ്രതയും അടിമണ്ണിന്റെ ഗുണനിലവാരവും പരിശോധിച്ചശേഷം ദീർഘകാല ആവശ്യം കണക്കിലെടുത്ത് റോഡു ഘടന ഡിസൈൻ ചെയ്തശേഷമാണ് ദേശീയപാതകൾ പുതുക്കിപ്പണിയുന്നത്.

119 (1337) ഇടപ്പള്ളിയിലേക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വരാപ്പുഴ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം അവസാനഘട്ടത്തിൽ എത്തിയിട്ടും ഇടപ്പള്ളിയിലേക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല എന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) അപ്രോച്ച് റോഡിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) എൻ.എച്ച്. 17-ൽ വരാപ്പുഴ മുതൽ ഇടപ്പള്ളിവരെയുള്ള റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 7.29 കോടി രൂപയയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) എൻ.എച്ച്. 17-ൽ ചെറിയപ്പള്ളി മുതൽ വരാപ്പുഴ വരെയും വരാപ്പുഴ മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെയുമുള്ള റോഡുനിർമ്മാണത്തിന് ഭൂമി എടുക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് 27.11.97-ൽ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗതവകുപ്പിന് അയച്ചു. പദ്ധതിവിഹിതത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുമതിയില്ലാതെ 31.3.98-ൽ തരിച്ചയച്ചു. ജോലിയുടെ ആവശ്യകത സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 12.11.98-ൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് വീണ്ടും കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ചു. 22.5.99-ലും 23.7.99-ലും എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് ഓർമ്മക്കുറിപ്പുകൾ അയച്ചിട്ടുണ്ട്.

120 (1339) നാലുവരി റോഡിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നാലുവരി റോഡ് ആലുവയിൽനിന്നും അങ്കമാലി വരെ നീട്ടുന്നതിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി ഏതുഘട്ടംവരെയായി എന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly